



G-Profi GT LA 10W-40

Ultra high synthetic diesel performance

Описание продукта

G-Profi GT LA 10W-40 – универсальное синтетическое моторное масло премиум класса. Изготавливается по самой современной технологии с низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Low SAPS – Sulphated Ash (сульфатная зола), Phosphorus (фосфор), Sulphur (сера)). Предназначено для современных высоконагруженных дизельных двигателей (до Евро-6), как оборудованных системами снижения токсичности отработавших газов (DPF, EGR, CRT, SCR), так и без них.

Применяется с увеличенным интервалом замены согласно рекомендаций автопроизводителей. Специально разработано в соответствии с требованиями европейских автопроизводителей таких как Scania, MB, MAN.

Преимущества

- **Удлинённый интервал замены.**
Относится к категории масел с Long Life обслуживанием, что подтверждено одобрениями производителей техники MB, MAN, Volvo и др.
- **Чистота деталей двигателя.**
Использование базовых масел с высокой термической стабильностью и современного высокоэффективного пакета присадок препятствует образованию высокотемпературных отложений, что обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя и повышает его надёжность.
- **Универсальность применения.**
Возможность применения как в современных дизельных двигателях, так и в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).
- **Низкотемпературные свойства.**
Обеспечивает надёжный запуск двигателя при низких температурах, быстрое поступление масла ко всем узлам трения на стадии «холодного пуска».
- **Low SAPS технология.**
За счет низкого содержания серы, сульфатной золы и фосфора защищает системы снижения токсичности отработавших газов и обеспечивает эффективную и бесперебойную работу этих систем.
- **Защита от износа.**
Содержит высокоэффективные противоизносные присадки, которые обеспечивают надёжную защиту двигателя от износа и стенки цилиндров от полировки.

Применение

- Дизельные двигатели, отвечающие требованиям экологических классов до Евро-6 (включительно), установленные на автобусы, магистральные тягачи, внедорожную, строительную и сельскохозяйственную технику, работающих в различных условиях эксплуатации от умеренных до тяжелых.
- Дизельные двигатели, установленные на технику европейских, американских и азиатских производителей, где предписано использовать масла уровня качества API CI-4 или ACEA E6/E7/E9.
- Рекомендуются для применения в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).



Спецификации и одобрения

Масло G-Profi GT LA 10W-40 одобрено:

- API CI-4 (лицензия)
- MB 228.51
- MAN M3477/M3271-1
- Volvo VDS-3, MACK EO-N, Renault VI RLD-2
- Scania LA

Масло G-Profi GT LA 10W-40 соответствует требованиям спецификаций:

- ACEA E6/E7/E9
- MTU cat. 3.1
- Renault RXD/RGD
- Volvo CNG
- Deutz DQC-IV-10-LA
- MACK EO-M+

Физико-химические характеристики

G-Profi GT LA 10W-40

Вязкость кинематическая:		
• при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	92,8
• при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	158
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-39
Плотность при 15 °С кг/м ³	ASTM D 1298	862
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,8
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,0

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масло G-Profi GT LA 10W-40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Защита окружающей среды

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

